Xblitz®

RF500 CAM

Instrukcja obsługi w języku polskim - **PL**

User's manual in English language - **EN**

Bedienungsanleitung auf Deutsch - **DE**

Uživatelská příručka v češtině - **CZ**

Felhasználói kézikönyv magyar nyelven - **HU**

Používateľská príručka v slovenskom jazyku - **SK**

Vartotojo vadovas lietuvių kalba - **LT**

Lietotāja rokasgrāmata latviešu valodā - **LV**

Eestikeelne kasutusjuhend - **EE**

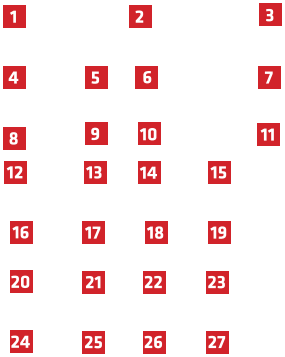
Посібник користувача українською мовою - **UA**

Руководство пользователя на русском языке - **RU**

Fig. 1


1
2
3
4
5
6
7
8
9

Fig. 2


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27

RF500 CAM

PL

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Dziękujemy za zakup radia samochodowego XBLITZ RF500 CAM. Urządzenie jest radiem samochodowym 1- DINowym przeznaczonym do montażu w samochodzie. Służy do odbierania stacji FM, a także do odtwarzania plików (np. MP3/ WMA). Posiada wbudowane porty USB.

XBLITZ RF500 CAM można także wykorzystywać jako zestaw głośnomówiący w samochodzie. Dodatkowo posiada kamerę cofania oraz mikrofon. Przed pierwszym użyciem należy zapoznać z poniższą instrukcją i zachować ją do ponownego wykorzystania. Po rozpakowaniu należy sprawdzić pod kątem ewentualnych uszkodzeń.

01. ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

1. Radio
2. Kamera cofania
3. Mikrofon
4. Pilot
5. Złącze ISO
6. Instrukcja obsługi

02. GŁÓWNE FUNKCJE

1. Ekran dotykowy 5".
2. Menu w 12 językach (polski, angielski, niemiecki, francuski, włoski, portugalski, hiszpański, rosyjski, chiński tradycyjny, chiński uproszczony, turecki, niderlandzki).
3. Automatyczne wyświetlanie widoku z kamery cofania.
4. Odtwarzanie radia/ muzyki/ zdjęć/ wideo.
5. Możliwość odtwarzania plików z dysku USB do 32GB.
6. Możliwość zapamiętania stacji radiowych.
7. Funkcja zestawu głośnomówiącego.
8. Kamera wsteczna oraz zewnętrzny mikrofon.
9. Odtwarzanie przez Bluetooth.
10. Sterowanie za pomocą pilota.

03. OPIS PRZYCISKÓW

Patrz Fig. 1 na stronie 2

1. Włącz-wyłącz/ MOD-zmień tryb
2. Kontrola głośności/ ustawienia EQ/ ustawienia
3. Gniazdo USB
4. MIC: mikrofon
5. Odbieranie połączenia/ zmiana pasma FM1-FM2-FM3/ automatyczne strojenie
6. IR: Czujnik pilota
7. Automatyczne strojenie następnej- poprzedniej stacji radiowej/ Poprzedni- następny utwór/ przesunięcie utworu wstecz- do przodu/ MENU/ potwierdzenie wyboru
8. Gniazdo USB- szybkie ładowanie
9. Reset

04. OPIS PILOTA

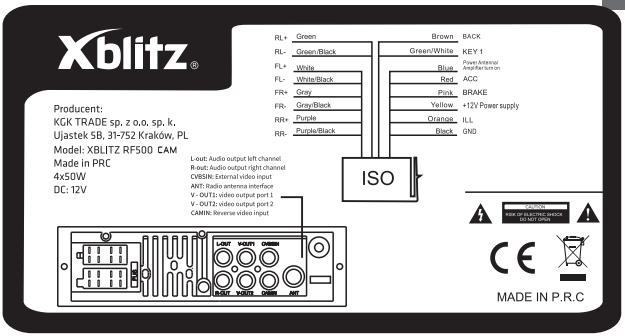
Patrz Fig. 2 na stronie 2

1. Włącz- wyłącz
2. Przycisk nawigacyjny- góra
3. MENU
4. MODE- Zmiana trybu
5. Przycisk nawigacyjny- lewo
6. Odtwórz- wstrzymaj
7. Przycisk nawigacyjny- prawo
8. Funkcja USB
9. Poprzedni plik/ poprzednia stacja radiowa
10. Przycisk nawigacyjny- dół
11. Następny plik/ następna stacja radiowa
12. Zmiana pasma FM1-FM2-FM3
13. Głośność –
14. Dostosuj dźwięk
15. Głośność +
16. Przycisk numeryczny „1”
17. Przycisk numeryczny „2”
18. Przycisk numeryczny „3”
19. Odbierz połączenie
20. Przycisk numeryczny „4”
21. Przycisk numeryczny „5”
22. Przycisk numeryczny „6”
23. Zakończ połączenie
24. Przycisk numeryczny „7”
25. Przycisk numeryczny „8”
26. Przycisk numeryczny „9”
27. Przycisk numeryczny „0”

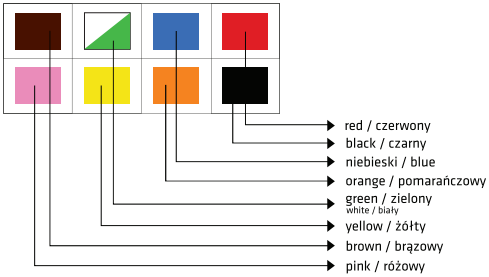
05. SCHEMAT INSTALACJI

a. Diagram

PL



b. Złącza ISO



red / czerwony	→	+ 12V accesory (+ 12V akcesoria)
black / czarny	→	GND (-)
niebieski / blue	→	power antenna/ amplifier turn on (antena wzmacniacza)
orange / pomarańczowy	→	illumination / podświetlenie
green / zielony white / biały	→	steering wheel control / kontrola za pomocą kierownicy
yellow / żółty	→	+ 12V constant power supply (źródło stałego zasilania)
brown / brązowy	→	reversing control (wykrywanie biegu wstecznego / podgląd kamery cofania)
pink / różowy	→	brake (wykrywanie uruchomionego hamulca awaryjnego pot.ręcznego)

Złącza ISO

PL

06. INSTALACJA

PL

1. Zdejmij ramę montażową z urządzenia i umieść ją w desce rozdzielczej. Perforowane zakładki mogą być odgięte przy pomocy śrubokrętu, by zapewnić ścisłe przyleganie. Zakładki do wygięcia powinny być dobrane zgodnie z grubością deski rozdzielczej.
2. Ostrożnie wsuń urządzenie w bezpiecznie dopasowaną ramę . W zależności od budowy pojazdu dodatkowe metalowe zaciski lub inne środki mocowania mogą być niezbędne. Sposób mocowania może się różnić od tego opisanego w instrukcji w zależności od pojazdu.
3. Podłącz przewody zgodnie z instrukcją. Sprawdź złącza w pojeździe, czy są kompatybilne ze wskazówkami w tej instrukcji. Upewnij się. że wszystkie przewody są odpowiednio podłączone i nie ma zwarć. Przewody głośników powinny być odpowiednio podłączone. W razie potrzeby skonsultuj się ze specjalistą.
NIE podłączaj żadnych przewodów od głośników do ujemnego terminalu akumulatora/ uziemienia (np. czarny kabel zasilający w pojeździe).
4. Włącz urządzenie i dokonaj wszystkich ustawień opisanych powyżej. Życzymy ci przyjemnej i bezpiecznej podróży!
5. PODŁĄCZENIE MIKROFONU ORAZ ZEWNĘTRZNEJ KAMERY:
a. Aby podłączyć zewnętrzny mikrofon należy podpiąć do gniazda AUX znajdującego się z tyłu radia.



b. Aby podłączyć tylną kamerę należy podpiąć żółtą wtyczkę AV z kamery do dolnego żółtego gniazda AV.



c. Czerwony kabel wychodzący z żółtej wtyczki AV, należy złączyć z kablem brązowym wychodzącym z radia (BACK).

d. Pozostały żółty kabel AV należy podpiąć do żółtego gniazda, a czerwony do czarnego gniazda.

e. Czerwony kabel należy podłączyć do drugiego czerwonego kabla wychodzącego z drugiej żółtej wtyczki AV oraz zasilania biegu wstecznego.

f. Czarny kabel należy podpiąć do GND **-** masa.



07. FAQ

1. Brak zasilania
-silnik samochodu jest wyłączony,
-jeśli zasilanie jest zainstalowane w akcesoriach samochodowych, możesz przekręcić kluczyk na ACC,
-jeśli bezpiecznik jest przepalony należy go wymienić,
-jeśli temperatura w samochodzie jest za wysoka, obniż temperaturę i spróbuj ponownie,

2. Brak dźwięku
-jeśli głośność jest na minimum , ustaw ją na odpowiedni poziom,
-niepoprawne okablowanie, nieodpowiedni lub uszkodzony format plików na nośniku może powodować brak dźwięku.

3. Brak odbioru radia
-jeśli antena nie jest dobrze podłączona lub sygnał jest słaby , upewnij się, że antena jest odpowiednio przymocowana,
-jeśli w trakcie automatycznego wyszukiwania stacji nie następuje odbiór, sygnał nadawczy może być zbyt slaby. Spróbuj wybrać stację ręcznie.

4. Diagram okablowania
-upewnij się, że obudowa jest uziemiona. Dobre uziemienie wyeliminuje większość problemów z szumem elektronicznym. Dobre uziemienie obudowy wymaga dokładnego połączenia z karoserią samochodu . Obszar wokół złącza powinien byt dokładnie oczyszczony, bez rdzy, farby, plastiku, kurzu, by uzyskać najlepszą jakość uziemienia.

08. SPECYFIKACJA

Wyświetlacz dotykowy:	5" LCD
Moc:	4x50W
Napięcie:	12V bateria samochodowa (uziemiona katoda)
RCA:	4
Wersja BT:	4.0
Wbudowana pamięć:	18 stacji
Obsługa:	nośnik USB do 32GB
Przedni panel:	stały
Modyfikowalne ustawienia tonów:	niskich/ wysokich/ balansu/ equalizera
Zakres częstotliwości FM:	87.5MHz~108MHz
Maksymalna czułość FM:	≤37dBf
Stosunek sygnału do szumu FM:	≥40dB
Wspierane formaty audio:	MP3/FLAC/AAC/APE
Wspierane formaty wideo:	MP4/AV/DIVX/WMA/RMVB/MKV/PMP/FLV/M2TS/MPG
Wspierane formaty obrazów:	JPEG/GIF/PNG
Zakres pracy:	-10 do 55 stopni
Separacja FM przy 1kHz:	≥22dB

09. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

1. Przed użyciem dokładnie przeczytaj instrukcję i zachowaj ją do późniejszego użytku,
2. Wszelkie działania mogące wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy powinny być wykonane po bezpiecznym zaparkowaniu.
3. Ze względu na krótkotrwale wysokie napięcie spowodowane rozruchem samochodu, należy uruchamiać radio po włączeniu samochodu i wyłączać przed zgaszeniem silnika.
4. W przypadku korzystania z nośnika USB należy unikat kontaktu, który mógłby uszkodzić odtwarzacz. Po zakończeniu odtwarzania należy wyciągnąć nośnik USB.
5. W przypadku korzystania z nośnika USB lub microSD należy unikać zanieczyszczeń, które mogłyby się dostać do portu USB lub slotu na kartę microSD.
6. Niepoprawne umieszczenie baterii może stanowić ryzyko eksplozji! Trzymaj baterię z dala od dzieci. Nie wystawiaj baterii na działanie gorąca, światła słonecznego i nie wrzucaj do ognia.
7. W razie potrzeby skonsultuj się z autoryzowanym serwisem producenta, by nie uszkodzić urządzenia lub samochodu. Nie rozmontowuj urządzenia.
8. Używaj tylko w samochodach z zasilaniem 12V i ujemnym uziemieniem. Korzystanie z urządzenia w inny sposób może spowodować pożar, obrażenia lub porażenie prądem.
9. Gwarancja nie obowiązuje w przypadku uszkodzeń wynikłych z nieprawidłowego użytkowania lub niepoprawnej instalacji.

10. KARTA GWARANCYJNA/ REKLAMACJE

Produkt objęty jest 24-miesięczną gwarancją. Warunki gwarancji można znaleźć na stronie: **https://xblitz.pl/gwarancja/**

Reklamacje należy zgłaszać za pomocą formularza reklamacyjnego znajdującego się pod adresem: **http://reklamacje.kgktrade.pl/**

Szczegóły, kontakt oraz adres serwisu można znaleźć na stronie: **www.xblitz.pl**

Specyfikacje i zawartość zestawu mogą ulec zmianie bez powiadomienia, przepraszamy za wszelkie niedogodności.

KGK Trade deklaruje, ze urządzenie Xblitz RF500 CAM jest zgodne z istotnymi wymaganiami dyrektywy 2014/53/EU. Tekst deklaracji można znaleźć pod linkiem:
http://xblitz.pl/download/DOC/deklaracja-CE-Xblitz-RF500_cam.pdf

Umieszczony symbol przekreślonego kosza na śmieci informuje, że nieprzydatnych urządzeń elektrycznych czy elektronicznych, jego akcesoriów (takich jak: zasilacze, przewody) lub podzespołów (na przykład baterie, jeśli dołączono) nie można wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Właściwe działania w wypadku konieczności utylizacji urządzeń czy podzespołów (na przykład baterii) lub ich recyklingu polega na oddaniu urządzenia do punktu zbiórki, w którym zostanie ono bezpłatnie przyjęte. Utylizacja podlega wersji przekształconej dyrektywy WEEE (2012/19/UE) oraz dyrektywie w sprawie baterii i akumulatorów (2006/66/WE). Właściwa utylizacja urządzenia zapobiega degradacji środowiska naturalnego. Informacje o punktach zbiórki urządzeń wydają właściwe władze lokalne. Nieprawidłowa utylizacja odpadów zagrożona jest kara/mi przewidzianymi prawem obowiązującym na danym terenie.

Producent:
KGK Trade
sp. z o.o. sp. k.
ul. Ujastek 5b
31-752 Kraków
Polska

Wyprodukowano w P.R.C.