CELMA PROFESSIONAL

Ładowarka do akumulatorów
OBS-LD1

INSTRUKCJA ORYGINALNA

18V One Battery System LITHIUM

Przed przystąpieniem do użytkowania wyrobu konieczne jest dokładne zaznajomienie się z treścią niniejszej instrukcji, a następnie jej ścisłe przestrzeganie.

OGÓLNE WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

Ostrzeżenie! Należy zapoznać się ze wszystkimi ostrzeżeniami i wskazówkami dotyczącymi bezpieczeństwa użytkowania oraz ilustracjami i danymi technicznymi, dostarczonymi wraz z niniejszą ładowarką.

Nieprzestrzeganie podanych niżej ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa może być przyczyną porażenia prądem elektrycznym, pożaru i/lub poważnych obrażeń.

Zachowaj wszystkie ostrzeżenia i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, aby móc skorzystać z nich w przyszłości.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE ŁADOWAREK

a) **Ładowarkę należy używać wyłącznie w pomieszczeniach zamkniętych oraz chronić przed deszczem i wilgocią.**



b) **Należy sprawdzić napięcie w sieci przed podłączeniem ładowarki.** Napięcie źródła zasilania musi się zgadzać z danymi zamieszczonymi na tabliczce znamionowej ładowarki.

c) **Ładowarki należy używać wyłącznie do ładowania akumulatorów określonego przez producenta typu.** Użycie ładowarki do ładowania innego rodzaju akumulatora niż określony może stworzyć ryzyko pożaru.

d) **Ładowarkę należy utrzymywać w czystości.** Zanieczyszczenia mogą spowodować porażenie prądem elektrycznym.

e) **Przed każdym ładowaniem należy sprawdzić ładowarkę oraz przewód zasilający z wtyczką. W razie stwierdzenia uszkodzeń nie wolno użytkować ładowarki. Nie wolno samodzielnie dokonywać żadnych napraw ładowarki.** Uszkodzona ładowarka, przewód lub wtyczka stwarzają ryzyko porażenia prądem.

f) **Nie wolno używać ładowarki umieszczonej na łatwopalnym podłożu (np. papier, tekstylia itp.) lub w sąsiedztwie substancji łatwopalnych.** Ze względu na wzrost temperatury ładowarki podczas procesu ładowania istnieje niebezpieczeństwo pożaru.

g) **Nie wolno przenosić ładowarki trzymając wyłącznie za przewód zasilający.**

DODATKOWE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE AKUMULATORÓW

a) **Akumulatory należy używać wyłącznie z określonymi przez producenta modelami elektronarzędzi.** Używanie akumulatorów z niekompatybilnymi elektronarzędziami może stworzyć ryzyko odniesienia obrażeń ciała i pożaru.

b) **Do ładowania akumulatorów należy używać wyłącznie ładowarki zalecanej przez producenta.** Ładowarka właściwa do ładowania jednego rodzaju akumulatora może stworzyć ryzyko pożaru, jeżeli zostanie wykorzystana do ładowania innego rodzaju akumulatorów.

c) **Akumulator jest dostarczany w stanie częściowo naładowanym.** Aby osiągnąć pełną wydajność akumulatora, należy go całkowicie naładować przed pierwszym użyciem.

d) **Akumulator należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.**

e) **Akumulatora nie wolno wystawiać na działanie wody lub wilgoci.** Istnieje niebezpieczeństwo zwarcia i wybuchu.

f) **Nie otwierać akumulatora.** Istnieje niebezpieczeństwo zwarcia i wybuchu.

g) **W skrajnie niesprzyjających warunkach może dojść do wycieku elektrolitu z akumulatora, należy unikać kontaktu z elektrolitem. Jeżeli dojdzie do przypadkowego kontaktu z elektrolitem, miejsce należy przepłukać wodą. W przypadku dostania się elektrolitu do oczu, należy dodatkowo zasięgnąć porady lekarza.** Elektrolit wyciekający z akumulatora może powodować podrażnienia lub poparzenia.

h) **W przypadku uszkodzenia lub niewłaściwego użytkowania akumulatora może dojść do wydzielenia oparów**. Należy wywietrzyć pomieszczenie i w razie wystąpienia dolegliwości skonsultować się z lekarzem. Gazy mogą uszkodzić drogi oddechowe.

i) **Nie wolno łączyć biegunów akumulatora za pomocą żadnych przedmiotów.** Może to doprowadzić do zwarcia stwarzając ryzyko odniesienia obrażeń ciała i pożaru.

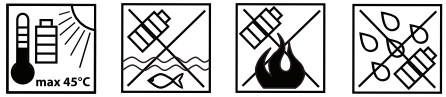
j) **Jeżeli akumulator nie jest używany, należy go przechowywać z dala od metalowych przedmiotów, takich jak spinacze, monety, klucze, gwoździe, śruby lub inne drobne przedmioty metalowe, które mogłyby spowodować zwarcie biegunów akumulatora.** Zwarcie biegunów akumulatora może stworzyć ryzyko poparzeń lub pożaru.

k) **Nie korzystać z akumulatorów ani elektronarzędzi, które zostały uszkodzone lub zmodyfikowane.** Uszkodzone lub zmodyfikowane akumulatory mogą działać w sposób nieprzewidywalny, prowadząc do pożaru, wybuchu lub poważnego urazu.

l) **Akumulator należy przechowywać wyłącznie w temperaturze od 0°C do 45°C**. Nie wolno pozostawiać akumulatora np. latem w samochodzie. Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia i wybuchu.

m) **Akumulator należy trzymać z dala od ognia oraz chronić przed nadmierną temperaturą.** Narażenie na działanie ognia lub temperatury powyżej 130°C może spowodować wybuch.

n) **Należy przestrzegać wszystkich instrukcji dotyczących ładowania. Nie wolno ładować akumulatora lub elektronarzędzia w temperaturze znajdującej się poza zakresem określonym w niniejszej instrukcji.**
Ładowanie niezgodne z instrukcją lub ładowanie w temperaturze wykraczającej poza podanym zakresem może spowodować uszkodzenie akumulatora oraz zwiększa ryzyko pożaru.



o) **Otwory wentylacyjne należy regularnie czyścić za pomocą miękkiego, czystego i suchego pędzelka.** Zdecydowanie krótszy czas pracy po ładowaniu wskazuje na zużycie akumulatora i konieczność wymiany na nowy.

p) **Akumulator litowo-jonowy można doładowywać w dowolnej chwili, nie powodując tym skrócenia jego żywotności.** Przerwanie procesu ładowania nie niesie za sobą ryzyka uszkodzenia akumulatora.

r) **Akumulator litowo-jonowy jest wyposażony w elektroniczny system zabezpieczający ogniwa akumulatora przed głębokim rozładowaniem.** Przy rozładowanym akumulatorze elektronarzędzie zostaje wyłączone przez układ ochronny.

s) **Zużyty akumulator należy dostarczyć do punktu utylizacji niebezpiecznych odpadów.**

NAPRAWA I SERWIS

a) **Nie wolno naprawiać uszkodzonego akumulatora.** Naprawy akumulatora można dokonywać wyłącznie u producenta lub w autoryzowanym punkcie serwisowym.

b) **Nie wolno naprawiać uszkodzonej ładowarki.** Naprawy ładowarki można dokonywać wyłącznie u producenta lub w autoryzowanym punkcie serwisowym.

PARAMETRY TECHNICZNE

Ładowarka OBS-LD1

Napięcie znamionowe wejściowe	230-240 V AC, 50 Hz
Moc znamionowa	63 W
Napięcie znamionowe wyjściowe	21 V DC
Prąd ładowania	2,4 A
Bezpiecznik (wewnętrzny)	3,15 A
Klasa bezpieczeństwa	II
Czas ładowania akumulatora OBS-18V2Ah	50 min
Czas ładowania akumulatora OBS-18V4Ah	100 min

Dopuszczalny zakres temperatur

Dopuszczalna temperatura otoczenia podczas ładowania: od 0 do +45°C
Dopuszczalna temperatura otoczenia podczas pracy: od -10 do +45°C *(w temperaturach poniżej 0°C możliwe obniżenie wydajności akumulatorów)*
Dopuszczalna temperatura otoczenia podczas przechowywania: od 0 do +45°C

ŁADOWANIE AKUMULATORA

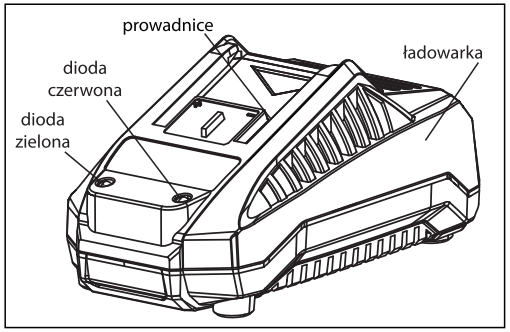
Proces ładowania:

- należy umieścić ładowarkę w pobliżu gniazdka sieciowego, w suchym miejscu oraz z dala od źródła ciepła,
- włożyć wtyczkę do gniazdka sieciowego,
- ostrożnie wsunąć akumulator w prowadnice ładowarki.

Sygnalizacja przebiegu ładowania akumulatora:

dioda zielona świeci ciągle	a) włączenie ładowarki (bez akumulatora) do sieci i sygnalizacja gotowości do ładowania b) zakończenie procesu ładowania akumulatora
dioda czerwona świeci ciągle	ładowanie w toku
dioda czerwona mruga	przegrzany akumulator – należy natychmiast przerwać proces ładowania oraz poczekać aż akumulator ostygnie

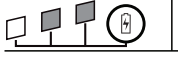
diody zielona i czerwona mrugają jednocześnie	sygnalizują uszkodzenie akumulatora – należy zaprzestać korzystania z danego akumulatora

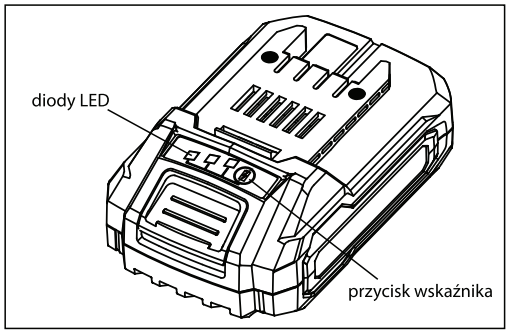


Po zakończonym procesie ładowania należy wysunąć akumulator z prowadnic ładowarki oraz odłączyć ładowarkę od gniazdka sieciowego. W przypadku gdy akumulator jest gorący, przed przystąpieniem do pracy należy odczekać, aż wystygnie do temperatury pokojowej.

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Akumulatory systemu OBS zostały wyposażone w praktyczny oraz czytelny wskaźnik poziomu naładowania w postaci trzech diod LED. Uruchomienie wskaźnika odbywa się po wciśnięciu przycisku umieszczonego po prawej od skali wskaźnika. Poziom naładowania akumulatora jest sygnalizowany odpowiednią ilością diod LED i oznacza:

	75% do 100% naładowania
	25% do 50% naładowania
	10% do 25% naładowania



⚠ W momencie dostawy akumulator jest naładowany częściowo. Aby zagwarantować wykorzystanie najwyższej wydajności akumulatora, należy przed pierwszym użyciem całkowicie naładować akumulator przy użyciu dedykowanej do niego ładowarki.

Akumulator litowo-jonowy można doładowywać w dowolnej chwili, nie powodując tym skrócenia jego żywotności. Przerwanie procesu ładowania nie niesie za sobą ryzyka uszkodzenia ogniw akumulatora.

Dzięki systemowi elektronicznej ochrony ogniw akumulator litowo-jonowy jest zabezpieczony przed głębokim rozładowaniem. Przy rozładowanym akumulatorze elektronarzędzie zostaje wyłączone przez układ ochronny – narzędzie robocze nie porusza się.

⚠ Po automatycznym wyłączeniu się elektronarzędzia nie wolno naciskać ponownie włącznika. Może to doprowadzić do uszkodzenia akumulatora przez tak zwane „głębokie rozładowanie" ogniw akumulatora.

Akumulator wyposażony jest w system kontroli temperatury NTC, który dopuszcza ładowanie wyłącznie w zakresie temperatury 0°C a 45°C. Dzięki temu osiąga się wyższą żywotność akumulatora.

Uwagi dotyczące ładowania

Jeżeli dioda czerwona nie zapala się, należy sprawdzić, czy akumulator jest całkowicie wsunięty do ładowarki i czy jest napięcie w gniazdku sieciowym.
Nie wolno ładować akumulatora, gdy temperatura otoczenia lub temperatura akumulatora jest poniżej 0°C lub powyżej 45°C.

OCHRONA ŚRODOWISKA



Informujemy, iż zużyte akumulatory zawierają niebezpieczne substancje, które mogą powodować negatywny wpływ na środowisko, a także na zdrowie ludzi. Zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (t.j. Dz.U. 2009 nr 79 poz. 666) zabronione jest umieszczenie zużytych akumulatorów z innymi odpadami o czym informuje znak przekreślonego kontenera kołowego na odpady. Uszkodzone i/lub zużyte akumulatory, należy zbierać osobno i poddawać do ponownego przetworzenia zgodnie z przepisami ochrony środowiska. Użytkownik końcowy jest zobowiązany do przekazania zużytych akumulatorów do punktu zbierającego tego typu niebezpiecznych odpadów lub miejsc odbiorów. Odpowiednie adresy dostępne są w urzędach miejskich lub gminnych. Gospodarstwo domowe spełnia istotną rolę w przyczynianiu się do ponownego użycia i odzysku, w tym recyklingu zużytego sprzętu poprzez przestrzeganie zasad selektywnej zbiórki. Sposób gromadzenia zużytego sprzętu jest zgodny z ww. Ustawą, obowiązki z niej wynikające przejęła w imieniu przedsiębiorcy Organizacja Odzysku.

TRANSPORT

Akumulatory litowo-jonowe podlegają wymaganiom przepisów dotyczących towarów niebezpiecznych. Akumulatory mogą być transportowane drogą lądową przez użytkownika bez konieczności spełniania jakichkolwiek dalszych warunków. W przypadku przesyłki przez osobę trzecią (np. transport drogą powietrzną lub za pośrednictwem spedycji) należy dostosować się do szczególnych wymogów dotyczących opakowania i znaczenia towaru. W takim wypadku podczas przygotowania towaru do wysyłki należy skonsultować się z ekspertem ds. towarów niebezpiecznych. Akumulatory można wysyłać tylko wówczas, gdy ich obudowa nie jest uszkodzona. Odsłonięte styki należy zakleić, a akumulator zapakować w taki sposób, aby nie mógł on się poruszać (przesuwać) w opakowaniu. Należy wziąć też pod uwagę ewentualne przepisy prawa krajowego oraz regulamin przewoźnika lub linii lotniczych, z usług których zamierza się skorzystać.

SERWIS I NAPRAWA

W okresie gwarancyjnym użytkownikowi nie wolno wykonywać żadnych przeróbek i samodzielnych napraw. Jakakolwiek ingerencja lub samodzielna naprawa będzie jednoznaczna z rezygnacji z praw do naprawy gwarancyjnej produktu.
Naprawa elektronarzędzia może być przeprowadzona wyłącznie przez autoryzowany serwis marki CELMA w liniach CELMA Professional oraz CELMA C-Power. Wszelkie naprawy oraz ingerencje przeprowadzone poza autoryzowanym serwisem marki CELMA w liniach CELMA Professional oraz CELMA C-Power są podstawą do utraty gwarancji. Powyższe spowoduje również wyłączenie odpowiedzialności sprzedawcy wynikającej z przepisów prawa Kodeksu Cywilnego.

Naprawy gwarancyjne wykonuje wyłącznie serwis marki CELMA w liniach CELMA Professional oraz CELMA C-Power:

Z-Power Sp. z o.o.
ul. Widzewska 14, 92-229 Łódź
e-mail: serwis@z-power.pl

Wykonuje również odpłatnie naprawy pogwarancyjne oraz prowadzi sprzedaż części zamiennych.

Aktualne numery telefonów można znaleźć na stronie internetowej www.celma.com.pl

CELMA PROFESSIONAL

18V One Battery System LITHIUM

DLA WSZYSTKICH
BEZ REJESTRACJI

22
PAP

Z-Power Sp. z o.o. Sp.k.
93-192 Łódź, ul. Senatorska 24/26 lok. IIA
e-mail: zamowienia@z-power.pl